

平成22年7月29日(木)

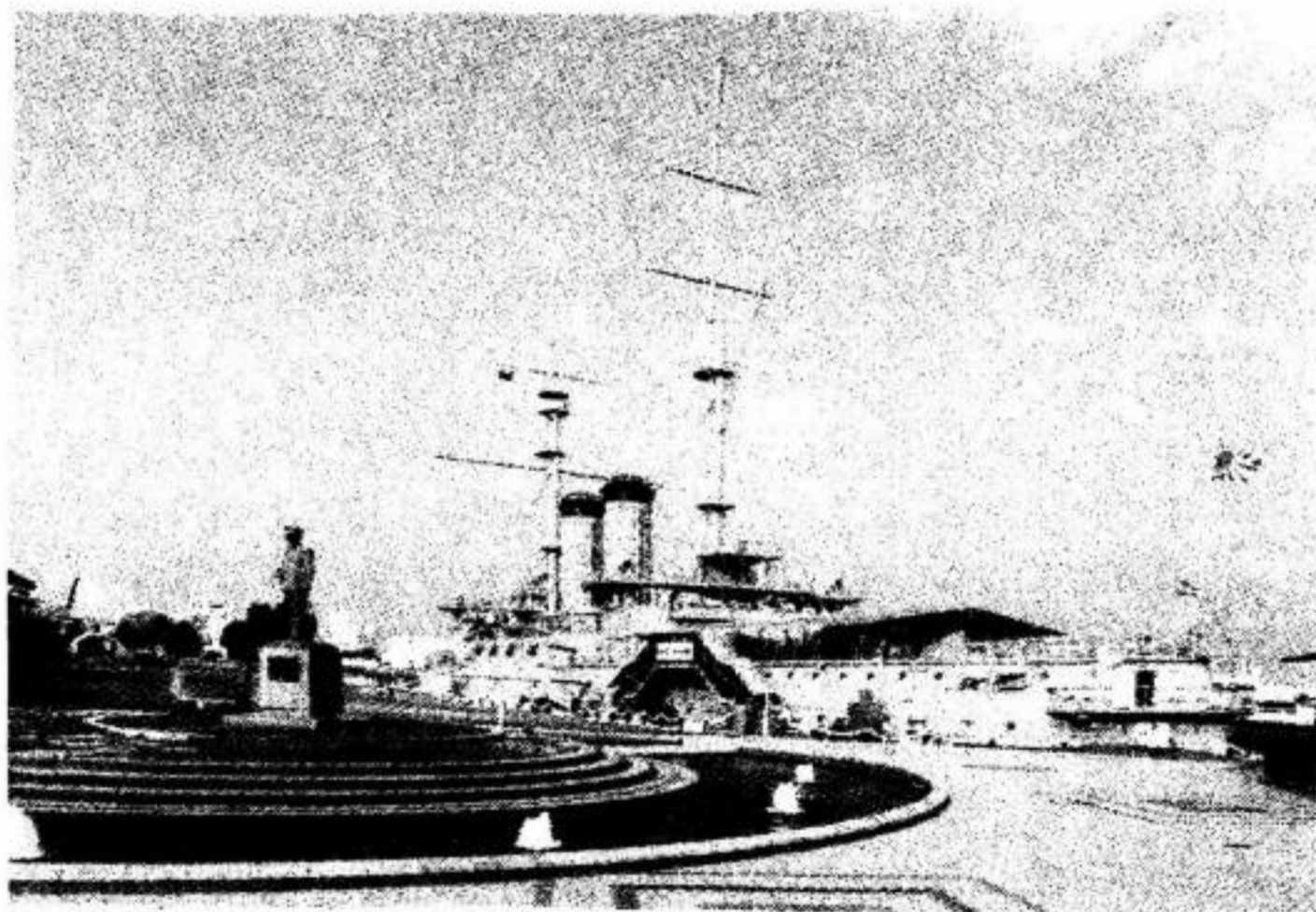
第406回 史跡めぐり

郷土研究会創立45周年記念

歴史と自然が

交差する街、横須賀

目で楽しみ、肌で感じ、心で魅入る。



記念艦「三笠」と 東郷平八郎の銅像

NPO 法人越谷市郷土研究会

第406回 史跡めぐり

「坂の上の雲」も「龍馬伝」もある横須賀

実施日 平成22年7月29日(木)

参加費 7000円(昼食、バス、入館、乗船料、保険料等)

集合 南越谷駅東口

時間 午前7時15分集合 出発7時30分

コース 南越谷駅 → 首都高速 → 横浜・横須賀道 →
本町・山中有料道路 → 横須賀市内

- ① 着 9:30 (トレ) 三笠公園と記念艦「三笠」説明15分、映画15分
その後 自由時間 スペシャルドラマ「坂の上の雲」の舞台の一つ
発 10:55
- ② 着 11:15 (トレ) よこすか海軍カレー館(魚藍亭)
海軍カレー「カレー、牛乳、サラダ、コーヒー、ホットアイス」
発 12:05
- ③ 着 12:25 ヴェルニー公園(上野上野介の胸像)と横須賀軍港めぐり遊覧船の出
発1:00(45分間) 世界最大最強のアメリカ海軍第7艦隊と日本
最大の海上自衛隊基地
発 2:00
- ④ 着 2:20 (トレ) ベリー公園、ベリー上陸記念碑、ベリー記念館
上陸記念碑前と記念館内で全員に10分ずつ程度説明あり
坂本龍馬も見に来た黒船がやってきた浦賀、久里浜
発 2:55
- ⑤ 着 3:00 燈明崎、燈明堂 「美しい海岸、きれいな海水」1648年石川
重勝、能勢頼隆らが建造したと伝えられ点灯は明治5年まで続い
た。1989年建物が復元された。
発 3:50
- ⑥ 着 4:15 208号線京急大津駅付近セブンイレブン前あたりで一時停車下車
「信楽寺(シギョウジ)」坂本竜馬の妻(龍子)の墓がある。
約20分見学を予定。
208号線京急大津駅入口付近にてバスに乗車は5:00
帰り発 5:10 横浜・横須賀道路馬堀海岸IC → 南越谷着 7:00
(途中大黒埠頭でトイレ休憩予定)

案内者 常任理事 渡辺 和照

三浦半島の地図と今日の案内コース



<2> 城ヶ島

横須賀市

現在 総人口42万 面積100平方km (越谷市 32.6万 60平方km)

幕末 戸数200戸 東洋に友邦国をつくろうとして、フランス駐日大使、ロッシュと幕府の小栗上野介の働きで造船工場を横須賀(フランスの軍港ツーロン港に似ている)に作ることにする。1866(慶応元年)年 「横須賀製鉄所」(後に造船所・鎮守府造船部・海軍造船廠)開設。

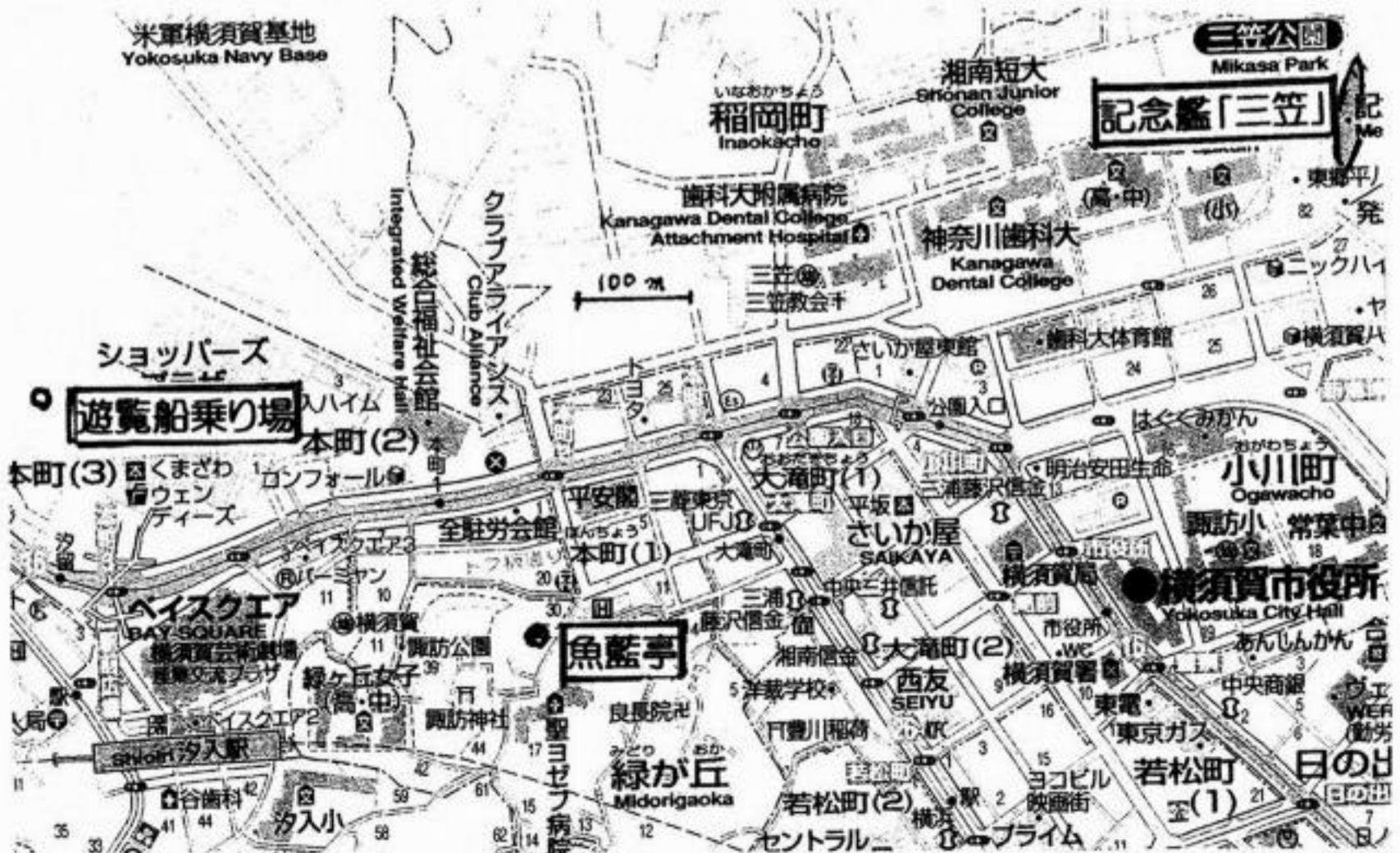
1884(明治17年) 横須賀鎮守府の設置 1907(明治44年) 市制(人口6.3万) 軍関係の学校の開設、日本屈指の軍都として急速な発展をみせた。

1945(昭和20年) 米海兵隊が8月30日に上陸、市内軍事施設は全て進駐軍管轄に置かれる。米海軍横須賀基地司令部が発足。

横須賀とトンネル

横須賀はトンネルが多い街です。道路用だけでも120本以上といわれています、数が多いだけでなく、歴史的、デザイン的にも面白いトンネルが大切にされ活躍しています。走水第二隧道は、明治9年(1876)に水路隧道として作られ、現在公道に使われているものでは市内最古のトンネルです。

横須賀市内の地図(三笠公園、魚藍亭、遊覧船乗場)

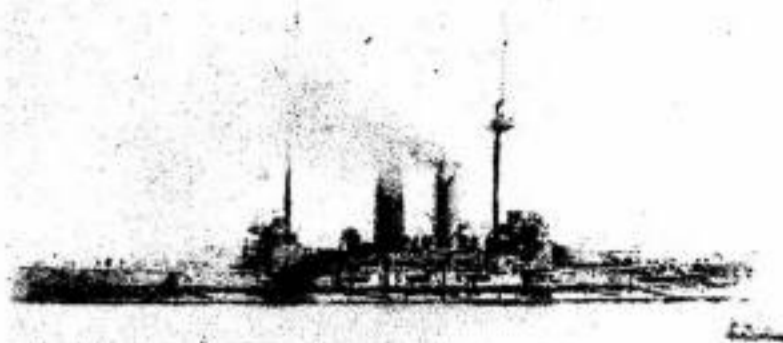


みかさ記念艦

☆ 記念艦「三笠」

明治33年(1900)イギリス(ビッカーズ造船所)で造られた。

「1万5千トン、
全長122メートル、
乗員860名」



☆ 「三笠」の経緯

日清戦争後、明治28年清国から譲り受けた遼東半島をロシア、ドイツ、フランスによる三国干渉によって、返還せざるを得なかった。ロシアは旅順口と大連を永久占領した。このロシアの南進に対して防衛準備をせざるを得なかった。当時の日本は大型艦建造能力なきため国家予算の二割を投じ国防に備えて外国に大型艦建造を発注した。

明治37年日露戦争が始まり、ロシアは形勢不利を挽回するためバルチック艦隊を発進、はるばるヨーロッパからアジアへ向寄せた。

明治38年(1905)5月27日対馬海峡を通過するバルチック艦隊を撃破し戦史に残る完勝し、日本を救った。

大正11年のワシントン軍縮会議で「三笠」は廃艦と決定し(記念艦)として残すことにする。

昭和20年 大砲を撤去

昭和36年5月 現在の状態になった。

日本海海戦

☆ バルチック艦隊(第二太平洋艦隊)



艦隊司令官はロジェストウェンスキー中将
バルト海のリバウ港を1904年10月15日に出港した。完全な艦船は数隻に過ぎず、乗員の統一も、戦術教育も不十分あったと言われている。モロッコのタンジールでスエズ運河を通る艦隊とアフリカ喜望峰を回る主力艦隊とに分かれ1905(明治35)年1月マダガスカル島北西で合流した。

旅順陥落のニュース、本国では「血の日曜日事

件」が勃発したので、繞行するか、帰還するか、議論になった。4月ヴェトナムのカムラン湾に到着した。ここで後続の第三艦隊の到着を待ち一ヶ月後の5月14日に出発。ヴェトナムのカムラン湾を出発する直前の5月8日、旗艦「スウォーフ」で作戦会議では、議論百出し、結局長官の判断で朝鮮海峡を通過して日本艦隊を振り切りウラジオストック軍港に入ることにした。バルチック艦隊の司令部の幕僚達は、三海峡(対馬、津軽、宗谷)に三分割された日本艦隊が待ち受けていると判断した。日本艦隊の全艦隊が朝鮮海峡に集結しているとは夢にも思っていなかった。

海 戦

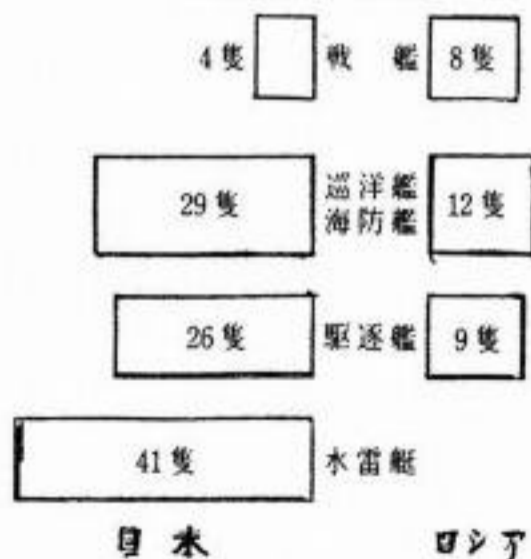
明治38年5月27日哨艦信濃丸は「敵艦隊見ゆ」と発信、哨艦和泉は触接を保持しつつ刻々敵情を打電した。この日東郷司令長官は、旗艦三笠に坐乗し鎮海湾にあったが5時5分頃敵出現の報に接し、全軍に即時出動を命じた。東郷司令長官は「敵艦見ユトノ警報ニ接シ連合艦隊ハ直ニ出動之ヲ撃滅セントス本日天気晴朗ナレドモ浪高シ」と大本营に打電した。東郷司令長官は、敵の位置、進路、勢力、陣形を知り、これを「沖の島」付近に邀撃せんと決心

した。14時2分、主隊は南西に変針、先ず敵に対して反航の姿勢をとったが同5分旗艦三笠は急に舵を左に転じ、東北東に変針、第一、第二艦隊の各艦順次これに倣って敵の先頭を圧迫した。これを見て敵は、好機到来旗艦スウォーフ以下数艦が砲撃を始めた。日本艦はこれに応ぜず、14時10分距離6000m内外で、旗艦「三笠」砲撃



を開始、諸艦これに従い、先ず敵の兩列の戦艦スウォーフ及びオスラビアを猛撃した。この結果オスラビア、スウォーフ、アレクサンドル三世は火災が発生した。日没までに前掲の3艦に戦艦ホロジノの4隻の戦艦と3隻の特務艦を撃沈した。同夜日本駆逐隊、水雷艇隊が2回襲撃した。翌28日に8回海戦をした。その結果、バルチック艦隊38隻中20隻撃沈、捕獲抑留等無力化13隻であった。ウラジオ港に帰港したのは巡洋艦1隻、駆逐艦2隻、特務艦中2隻がロシアに逃げ帰った。この日本海戦はロシア皇帝を講和に踏み切らせたといわれている。

日露両国艦隊の構成



東郷平八郎 (1847~1934)

明治・大正期の海軍軍人 弘化4年生まれ、薩摩藩出身 幕末の薩英戦争参加後 1866(慶応2年)に薩摩の海軍に入る。戊辰戦争に薩摩藩の軍艦「春日」に士官として乗り込み、阿波沖で幕府艦「開陽」と戦う。この海戦は日本における洋式軍艦間の交戦の最初であった。

維新後の新海軍においては、1871(明治4年)から1878(明治11年)までイギリス留学、1879(明治12年)海軍少佐、94(明治27年)戦艦「春日」の艦長になり日清戦争に出役、1898(明治31年)に中佐、1903(明治36年)12月連合艦隊司令長官になり、翌年6月大将。

日露戦争の日本海海戦(明治8年5月27日~28日)でロシアのバルチック艦隊を撃破し、世界的名声を得た。1913(大正2年)元帥、翌年東宮御学問所の総裁になる。昭和9年5月30日死去 87歳



よこすか 海軍カレー



明治時代、日本海軍の食事は栄養バランスが悪く脚気にかかる兵士が多くいました。

そこで考えた海軍はイギリス海軍の食事に目お付け、西洋食を取り入れて改善を図ることにしました。その中にあったのがカレー味のシチューです。これを日本人にも会うようにと、小麦粉を加えてトロミをつけてご飯にかけて食べることにしました。アレンジして作ったカレーライスもよく、海軍でも人気のメニューとなり、それが海軍から日本の家庭

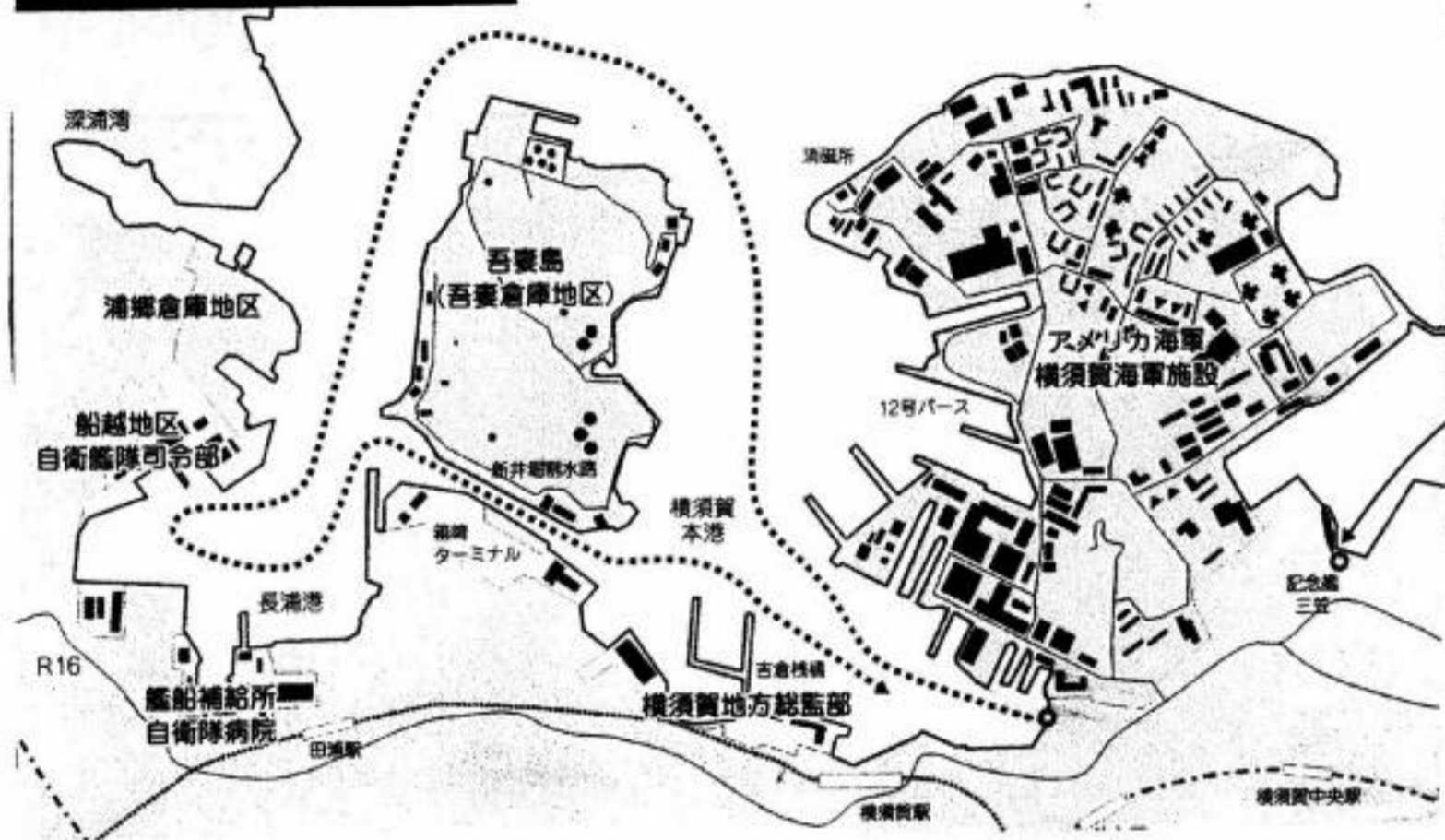
にも伝わりました。そして海軍の街であった横須賀から、カレーが広まったと言われています。

〈よこすか海軍カレー〉ではカレー粉と小麦粉を炒って作ること、具には牛肉か鶏肉、ジャガイモ、たまねぎ、にんじん、を必ず入れること、出来上がったカレーライスには、牛乳・サラダ・チャツネ(薬味)を付けることを基本としています。

軍港めぐり

アメリカ海軍や海上自衛隊の艦船を間近に見ながらのクルージング
横須賀本港に係留されているアメリカ海軍の戦艦、巡洋艦、潜水艦や海上自衛隊の
戦艦、巡洋艦、潜水艦、掃海艇など遊覧船のガイド説明に耳を傾けて下さい。
幕末から日本海軍の軍港として発展してきた横須賀の海。
船から眺める景色は素晴らしいものです。

軍港めぐり航路案内図



ヴェルニー

ヴェルニーは江戸時代末期に日本へ招かれた
外国人技術者の一人です。

ヴェルニーは1837年フランスのアルデシ
ュ県オブナに生まれました。リヨンの国立高
等中学校に学び、1856年バリのエコール・
ポリテクニス(理工科大学)に入學。1858年

海軍造船大学校に進学、造船技師の道に進み
ました。25歳の時、二等造船技師資格を取り
プレストの海軍工廠に勤務、海軍の技術者として中国の寧波(ニツポー)で造船に従事し
ていました。

当時、開国直後の幕府とフランスの間で、世界に肩を並べるには、日本の海軍力・海
運力整備という国際政策上の要請から、横須賀製鉄所を建設することになりました。そ
して、ヴェルニーは、その建設と運営のために来日を決意しました。



製鉄所の首長として日本で活躍すること12年。1876(明治9年)帰国しました。
1908年 故郷オブナで死去し、71歳でした。

ペリー上陸記念碑

嘉永6年(1853)6月3日に、アメリカ合衆国東インド艦隊司令長官ペリーの率いる4隻の黒船が浦賀沖にあらわれた。武力を背景にしたペリーの強硬な態度に、江戸幕府はついに6月9日(新暦7月14日)久里浜に上陸を許し、大統領フィルモアからの国書を受け取り、回答は翌年することを約束した。翌1854年日米和親条約が締結された。この記念碑は、もとペリー艦隊乗組員のピアズリー退役海軍少将が再来日し、記念碑がないことを嘆いたことがきっかけで、1901(明治34年)、米友協会が建てた。伊藤博文の筆で「北米合衆国水師提督伯理上陸記念碑」とある。

太平洋戦争中は、敵国の記念碑は屈辱だとして、引き倒され、戦後すぐに復元されるという運命にもあっている。



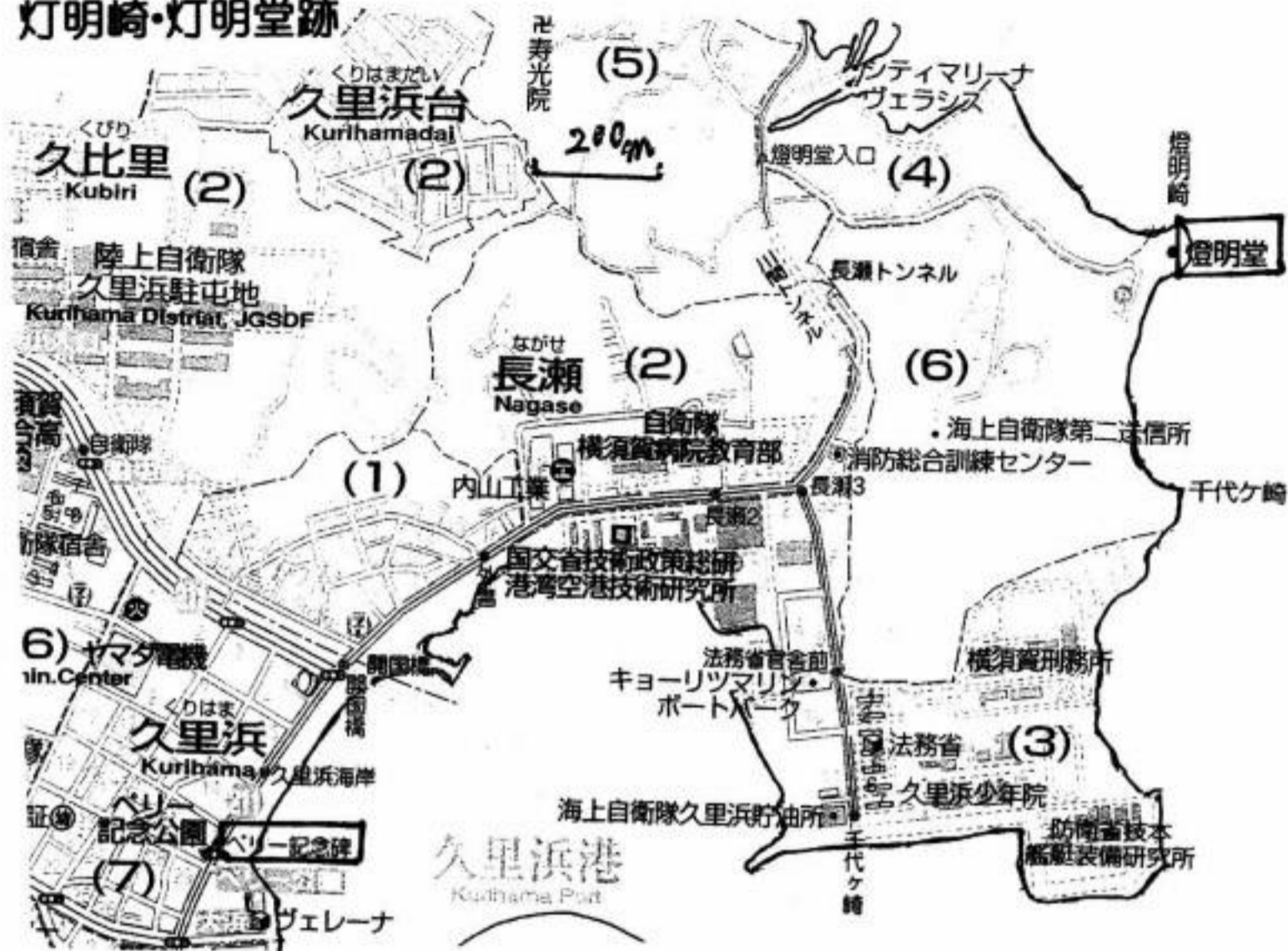
ペリーの久里浜上陸図

ペリー記念館

この記念館は横須賀市が市制80周年を記念して建設したものです。

- ① ペリーの久里浜上陸の図 ② ペリーの海軍服のボタン ③ 上陸した海兵隊員の行進を描いた絵巻物。等展示

灯明崎・灯明堂跡



灯明崎の美しい海岸



灯明崎に、高さ1.8m、幅3.6mの石垣が残り、その跡に「灯明堂」が1989(平成元年)に復元された。「灯明堂」は、1648(慶安元年)、幕府の命により石川六左衛門重勝、能勢小十郎頼隆らが建造したと伝えられる。

木造2階建ての日本式の灯台で、1階は番人

小屋、2階は四方を紙張りの障子に金網をめぐらし、そのなかに直径36cm・深さ12cmの銅製の灯明皿をおき、菜種油を使用して海上を照らした。その光は海上7km届いたという。

当初は勘定奉行の所管であったが1691(元禄4年)から浦賀の干鰯問屋が維持管理し1872(明治5年)までその役目を果たした。



日本式の灯台(灯明堂)

信楽寺(しんぎょうじ)-浄土宗



坂本龍馬の妻——龍子の墓 横須賀市大津町3-73



現在の米ヶ浜の長屋に移り住み、明治39年1月15日死亡 この信楽寺に葬られた。龍馬の死後 龍子の生活は波乱の連続であったようです。

龍馬が慶応3年近江屋で殺害されて未亡人となった後土佐の龍馬の実家に住みましたが長つづきはしませんでした。その後 京都、大阪、東京と明治初年まで流浪の生活が続きました。明治8年7月2日三浦郡豊島村の呉服商西村松兵衛と再婚し「西村ツル」として入籍し、



龍子の墓

おりょうさんまつり

あ毎年秋には、おりょうさんまつりとして墓前祭とおりょうさんを偲び月琴(げっきん)演奏が聞かれる。昨年は10月10日(土)でした。



ペリー上陸記念碑

＜次の資料から引用しました＞

- 1 神奈川県歴史散歩（上）山川出版社
- 2 横須賀線歴史散歩 鷹書房
- 3 日露戦争 横手慎二著 中公新書
- 4 東郷平八郎 田中宏巳著 ちくま新書
- 5 三浦半島の史跡と伝説 曙印書館刊
日本海海戦、ペリー来航、灯明堂等
- 6 横須賀のパンフレットと横須賀の地図